



**TEB ÖZEL**  
BNP PARIBAS ORTAKLIĞI

**XLIX. YIL**  
**TEB Özel Bankacılık-TAYK/DENİZ KUVVETLERİ KUPASI AÇIK**  
**DENİZ YAT YARIŞI**

05 - 09 Temmuz 2019

\*\*\*\*\*



*O Marin*  
TURGUTREIS



**TEB ÖZEL**  
BNP PARIBAS ORTAKLIĞI

**(XXVII. YIL)**

**TEB Özel Bankacılık-TAYK - S/G DOĞU EGE YELKEN**  
**HAFTASI-IRC BİRİNCİLİĞİ YAT YARIŞI**

10 - 13 Temmuz 2019

\*\*\*\*\*

Ataköy Marina Sahil Yolu 34158 Ataköy İstanbul Türkiye  
Tel : ( +90, 212 ) 560 56 55-560 56 95 Fax (+90, 212 ) 560 56 16  
Web Page : [www.tayk.org.tr](http://www.tayk.org.tr) [www.facebook.com/tayk](http://www.facebook.com/tayk) e-mail : [tayk@tayk.org.tr](mailto:tayk@tayk.org.tr)

# SEYİR TALİMATI

TEB Özel Bankacılık-TAYK/Deniz Kuvvetleri Kupası Açık Deniz Yat Yarışı ve TEB Özel Bankacılık-TAYK - S/G Doğu Ege Yelken Haftası-IRC Birinciliği Yat Yarışı iki ayrı yarış olup bu Seyir Talimatı, TEB Özel Bankacılık-TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2019 ve Yarış İlanlarının devamı niteliğindedir.

- **[DP]** ile işaretlenmiş kuralların ihlalindeki ceza, Protesto Komitesine bağlı olarak DSQ'dan daha az bir ceza olabilir.
- **[NP]** ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekne, Protesto veya Düzeltme İsteğinde bulunamaz. Bu, RRS 60.1ve 62.1(a)'yı değiştirir.

## **1 UYGULANACAK KURALLAR**

- 1.1 WS Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017-2020
- 1.2 WS-OSR Özel Açık Deniz Yönetmeliği 2018-2019
- 1.3 WS Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)
- 1.4 IRC Kuralları 2019, Bölüm A, B, C
- 1.5 Devletin Geçiş Hakkı Kuralları veya Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (IRPCAS) Devletin Geçiş Hakkı Kurallarının olduğu yerler (İstanbul ve Çanakkale Boğazlarında) ile güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır. Bu süre içinde tekneler, istenen seyir fenerlerini yelkenler tarafından maskelenmeyecek şekilde yakarak taşımak zorundadır.  
TEB Özel Bankacılık-TAYK-Deniz Kuvvetleri Kupası için güneşin batış saati 20:50, güneşin doğuş saati 05:50;  
TEB Özel Bankacılık-TAYK-S/G Doğu Ege Yelken Haftası-IRC Birinciliği Yat Yarışı için güneşin batış saati 20:39, güneşin doğuş saati 05:55 olarak uygulanacaktır.
- 1.6 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) 2019 Genel Yat Yarış Kuralları, İlke Kararları ve diğer geçerli talimat, kural ve yönetmelikleri. Bu talimatlar yabancı ülke yarışçılarında uygulanmayacaktır.
- 1.7 Yarış İlanı, TEB Özel Bankacılık-TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2019 ve Alternatif Ceza Talimatı (ACT), Seyir Talimatı varsa Ek Yarış Talimatları,
- 1.8 Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında uyumsuzluk olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı Seyir Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa Protesto Komitesi herkes için en adil olacak şekilde bir karar alacak ve duruşmayı bundan sonra açacaktır.

## **2 [NP] [DP] ELEKTRONİK DONANIM**

- 2.1 Tekneler; kendilerine tahsis edilecek olan "Tekne Takip Cihazı"nı takmak, tüm yarışlar süresince çalışır durumda bulundurmaları zorundadırlar. Yarışlar öncesi gerekli kontroller yapılacaktır. Cihazın yarış süresince açık ve teknenin görünür durumda olmasından tekne sahibi/sorumlusu sorumludur (TAYK ACT Md.13).
- 2.2 Organizasyon Otoritesi; bu cihazlardan sadece yarışlar süresince bilgi alabilir, bu bilgileri yarış esnasında veya yarıştan sonra, yarış neticelerini etkilememesi şartı ile dilediği kişilere kullandırma hakkına sahiptir. Yarışa katılan tekne sahibi bu koşulu kabul eder.
- 2.3 Tekne sahibi/sorumlusu her yarıştan önce tekne takip sisteminin kontrolünü yapmak, çalışır durumda olduğunu tespit etmek, eğer çalışmazsa ilgililere yeterli zaman önce haber vermek zorundadır.
- 2.4 Sistemin sıhhatli çalıştığına Yarış/Protesto Komitesi ikna olduğunda, bu cihazlardan alınacak olan izler, Protesto Duruşmalarında delil olarak kullanılabilir. Bir duruşma sırasında tekne takip sistemine başvurmak gerektiğinde, tekne takip sisteminden yanıt alınamazsa bu durum yanıt alınamayan tekneye alternatif ceza uygulanması nedeni olabilir (TAYK ACT Md.13).

## **3 İSTANBUL VE ÇANAKKALE BOĞAZLARINDA SEYİR**

- 3.1 İstanbul ve Çanakkale Boğazlarında yelken seyri yaparken geçiş üstünlüğünün transit geçiş yapmakta olan gemilerde olduğu dikkate alınmalı ve Deniz Trafik Kontrol İstasyonları ve Yarış Komitesinin uyarıları dinlenmeli ve uygulanmalıdır.
- 3.2 Türk Boğazlarında yoğun gemi trafiği bulunduğundan bu bölgede bulunacak veya geçiş yapacak tüm teknelerin çok dikkatli seyretmeleri, Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü'nün 9. ve 10. maddelerine ve Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'nün ilgili bölümlerine mutlaka uymaları gerekmektedir.

Çanakkale Boğazı'na girişinden itibaren Boğaz çıkışına dek sektör operatörleri ile irtibata geçilmesi ve gerekli tekne bilgilerinin beyan edilmesi, bu kanalların dinlenmesine özen gösterilmesi gerekmektedir.

- (a) **Sektör Gelibolu:** Marmara Denizi'nden Gelibolu 20 mil öncesi ile Gelibolu'nun 3 mil güneyindeki Kanarya Feneri-Lapseki şamandıra hattına dek **çalışma kanalı VHF 11'dir**. Tekneler Çanakkale Boğazı girişine 10 mil kala **VHF 11'den Sektör Gelibolu'yu** arayarak kendilerini tekne ismi ile sisteme pilotlatmalıdırlar. Sektör değişikliklerinde ilgili frekansa geçmeleri halinde teknelere Çanakkale Boğazı seyri boyunca trafik ile ilgili her türlü bilgi aktarılacaktır.
- (b) **Sektör Nara:** Kanarya Fenerinden Çanakkale'nin 4 mil güneyindeki Karanfil Burnu-Kepez Burnu hattına dek **çalışma kanalı VHF 12'dir**.
- (c) **Sektör Kumkale:** Çanakkale'nin 4 mil güneyindeki Karanfil Burnu-Kepez Burnu hattından Bozcaada'nın batısına kadar 20 millik uzaklığa dek **çalışma kanalı VHF 13'dür**. **Çıkışta Sektör Kumkale'ye bilgi verilmesi önemle duyurulur**.

#### **4 YARIŞ OFİSİ VE YARIŞÇILARA DUYURULAR**

- 4.1 Yarış Ofisi yarış bölgesine göre TAYK Ataköy Marina, Çengelköy Vapur İskelesi, Bozcaada Liman Mendireği, Sığacık Teos Marina, D-Marin Turgutreis Marina'da kurulacak olup yarış öncesi varsa Ek Yarış Talimatı ve Duyurular buralardaki duyuru panosunda, gerektiğinde de VHF Kanal 73'ten genel yayın yapılarak veya WhatsApp mesajı ile en geç günün programlanmış ilk uyarı işareti saatinden en az iki saat öncesinde, Yarış Programında yapılacak değişiklikler ise uygulamaya gireceği günden bir gün önce saat 20:00'ye kadar ilan edilecektir. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır.
- 4.2 **[NP]** Resmi ilan panolarının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. "L" kod bayrağı toka edilmeyebilir.
- 4.3 **[NP]** Yarış Komitesi/Yarış Ofisinin Ek Talimat ve Duyuruları dağıtma zorunluluğu yoktur (RRS 25.1 değişikliği). Uyarı işareti verilmeden önce ek talimat ve duyurular yazılı olarak teknelere dağıtılabilir veya WhatsApp mesajı ile veya sözlü olarak su üstünde ilan edilebilir. Yarış Komitesi; start işlemleri, start hattı, uygulanacak rota, finiş hattı, yarış süresinin uzatılması, rota kısaltması ve diğer olabilecek gerekli değişiklikleri VHF kanal 73'ten yayın yaparak duyurabilir [RRS 90.2(c)].
- 4.4 Yarış bitiminde yarış sonuçları yarış ofisinde saat belirtilerek ilan edilecektir.

#### **5 EKİP SINIRLAMALARI**

- 5.1 **Azami ekip sayısı;** IRC sınıfları için IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların bir (1) fazlasını geçemez. Organizasyon otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir. GEZİ Sınıfı için azami ekip sayısı uygulanmayacaktır.  
**Asgari ekip sayısı;** tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.
- 5.2 TEB Özel Bankacılık-TAYK/Deniz Kuvvetleri Kupası, Çakabey-938 yarışlarında en az iki (2) kişinin WS Safety ve Sea Survival Eğitimlerini görmüş, en az bir (1) kişinin ilk yardım eğitimi almış olmaları gerekir. Bu şartı sağlamayan tekneler bu yarışlara katılamazlar.
- 5.3 Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış ofisine yazılı olarak veya [taykkayit@tayk.org.tr](mailto:taykkayit@tayk.org.tr) adresine e-posta ile veya 0533 621 42 46 telefon numarasına SMS veya WhapsApp mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır**. Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir. Ekip değişikliği için doldurulacak formlar seyir talimatı ekinde verilmiştir.
- 5.4 Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır. Kayıt veren tekne sahibi veya yetki verdiği sorumlu kişisi, aynı yarışta başka bir teknede yarışamaz. Bu durum, tekne sahibinin teknesi ile yarıştığı yeni tekne için Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) nedenidir.
- 5.5 Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır. World Sailing Özel Açık Deniz Yönetmeliği 2018-2019 Kuralları geçerlidir.

#### **6 YETKİ BELGESİ**

Yarışlar süresince tekne sahibinin teknede bulunmaması halinde teknesi için adına hareket edecek kişiye ait yetki belgesini vermiş olmalıdır.

## **7 YARIŞLARI BAŞLATMA**

7.1 Yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

**Uyarı İşareti** Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**starta beş dakika var**)

**Hazırlık İşareti** Kod bayrağı P/ I/ U/ siyah bayrak, 1 seda işareti ile toka edilir (**starta dört dakika var**)

**Bir Dakika İşareti** Hazırlık İşareti, 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**starta 1 dakika var**)

**Start İşareti** Sınıf (Uyarı) işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (**start saati**).

7.2 **[NP]** İlk uyarı işareti bir tehirden sonra verilecekse ilk uyarı işaretinden uygun bir süre önce "kısa bir süre sonra yarış işlemleri başlayacaktır" şeklinde bir anons yapılarak yarışçılar bilgilendirilmeye çalışılacaktır.

## **8 [NP] [DP] SINIF / UYARI İŞARETLERİ**

8.1 Sınıf/Uyarı işareti olarak aşağıdaki flamalar kullanılacaktır.

IRC 0 Sınıfı için: PEMBE flama


IRC I Sınıfı için: SARI flama

IRC II Sınıfı için: YEŞİL flama

IRC III Sınıfı için: LACİVERT flama

IRC IV Sınıfı için: TURUNCU flama

GEZİ Sınıfı için: BEYAZ flama

8.2 Tüm sınıfların birlikte start etmesi durumunda sınıf/uyarı işareti olarak "1 rakam flaması"  kullanılacaktır.

8.3 Sınıf flamaları kıç ıstralyaya, kıç ıstralyası olmayan tekneler, teknenin kıç tarafında en iyi görünür uygun bir yere bağlanacaktır.

8.4 Yarışlar süresince protesto bayrağı (gerekli olduğu zaman) ve sınıf flaması dışında kıç ıstralyada başka hiçbir flama/bayrak (milli bayrak dahil) asılamaz (TAYK ACT Md. 9). Ancak, bir tekne, o günkü tüm yarışların finişlerini tamamladıktan sonra ya da eğer yarışı terk etmiş ise, T.C. Sahil Güvenlik Komutanlığı talimatı doğrultusunda, Milli Bayrak toka ederek seyir yapacaktır. Aksi durumda yetkili mercii tarafından teknelere yaptırım uygulanabilir.

8.5 Yabancı ülke kara sularında bulunduğu sürece o ülkenin milli bayrağı toka edilecektir.

## **9 [NP] ROTA**

9.1 Rota çizimlerinde görülen şamandıra ve komite teknesi yerleri yaklaşıktır. Haritalarda gösterilen rota izleri şematiktir. Verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir ve az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.

9.2 Yarış Komitesinin rotaları değiştirme yetkisi vardır.

## **10 [NP] FERDİ GERİ ÇAĞIRMA**

10.1 Ferdi Geri Çağırma işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler.

10.2 Yarış Komitesi bu durumdaki tekneleri;

(a) Koyiçi yarışlarında **UYARMAYACAK** (TAYK ACT Md. 4);

(b) Deniz Kuvvetleri Kupası, Çakabey-938 yarışında **start işaretinden en erken 15 saniye sonra** yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73'den genel yayın yapmak suretiyle **UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR**. Yarış Komitesinin telsiz duyuruları, tekneleri yarışta tutmak amacıyla yapılacağından dış yardım sayılmayacaktır.

## **11 [NP] YARIŞTAN ÇEKİLME**

Yarıştan çekilen/terk eden teknenin sahip/sorumlu kişisi, ilk fırsatta VHF kanal 73'ten tasdik alıncaya kadar yayın yaparak veya aşağıda yazılı telefon numarasına SMS /WhatsApp veya "Yarış WhatsApp" grubuna mesaj göndererek Yarış Komitesini haberdar edecektir. Aksi durum Protesto Komitesinin o tekneye ceza vermesine neden olabilir. Finiş yaptıktan sonra yarıştan çekilmek isteyen teknenin sahip/sorumlu kişisi terk deklarasyon formunu doldurup imzalayarak protesto zaman sınırı içinde yarış ofisine verecektir (TAYK ACT Md. 12).

**GSM: Cahit Üren: 0532 276 25 73,**

**Can Giray: 0533 256 82 05,**

**Fatih Bakkaloğlu: 0532 296 99 97,**

**Hasan Keskin: 0533 621 42 46 (24 saat açık olacaktır.)**



TAYK Ofis - Ataköy Marina (04 Temmuz 2019, saat 15:00'a kadar)

Tel: +90 (212) 560 56 55, +90 (212) 560 5695

Faks: +90 (212) 560 5616

Teos Marina (VHF Kanal 72)

Tel: +90 (232) 745 8080

Faks: +90 (232) 745 72 14

D-Marin Turgutreis Marina (VHF Kanal 72)

Tel: +90 (252) 382 6200

Faks: +90 (252) 382 6200

## **12 FİNİŞ**

- 12.1 FİNİŞ zamanı, teknenin normal seyir pozisyonunda finiş hattını ilk kestiği andır. FİNİŞ Komitesi bu durumu bir seda işareti ile belirleyecektir. Ancak tekne finiş hattından tümü ile neta oluncaya kadar RRS Kurallarına uymakla yükümlüdür.
- 12.2 FİNİŞ yapan tekneler finiş hattından ve kendilerinden sonra finiş yapacak teknelere/FİNİŞ Komitesine engel olmayacak şekilde uzak duracaklar ve en kısa zamanda finiş hattını terk edeceklerdir (TAYK ACT Md. 8).
- 12.3 FİNİŞ hattındaki şamandıralar gün batımından itibaren ışıklandırılacaktır.
- 12.4 **[NP]** Gün batımından sonra finiş hattına yaklaşan her tekne yelken numarasını aydınlatmalı VHF Kanal 73'ten tekne adını/yelken numarasını FİNİŞ Komitesine bildirmelidir (TAYK ACT Md. 16).

## **13 [NP] ENGEL OLAN ALANLAR**

Yarış Komitesi, yarış parkuru içinde veya yakınında bilgisi olduğu (sığlık, kayalık, batık, balık çiftlikleri gibi) tabii maniaları yayınlamaya çalışacaktır. Yarışçıların seyir sırasında kendi emniyetleri için bu tür tabii manialara ve seyir haritalarında işlenmiş bu tür alanlara dikkat etmesi ve denizcilere ilanları haritalarına işlemeleri her yarışçının kendi sorumluluğundadır.

## **14 CEZA SİSTEMİ**

### **14.1 Deniz Kuvvetleri Kupası, Çakabey-938 Yarışları**

- (a) Yarışırken bir olayda RRS Bölüm 2 kurallarından birini veya fazlasını ihlal eden bir tekne için Puan Cezası uygulanacaktır (RRS 44.3 ve TAYK ACT Md. 2).  
Puan Cezası, Alternatif Ceza olarak (yer cezası) aşağıdaki şekilde uygulanacaktır.
- (1) RRS Bölüm 2'nin bir kuralını ihlal ettiğini kabul eden bir tekne puan cezasını, olaydan sonra mümkün olan ilk fırsatta sarı bayrağını toka ederek kullanır. Bir tekne puan cezası kullandığında, sarı bayrağını finiş yapana kadar taşıyacak ve finiş hattında Yarış Komitesinin dikkatini çekecektir. Aynı zamanda Yarış Komitesine, olay ile ilgili tekneyi de bildirecektir. Mümkün olmazsa, bu bildirimini mümkün olan ilk fırsatta ve protesto süresi içinde yapacaktır. Bu tekneye duruşma olmadan % 20 (En az 3 sıra) ceza uygulanır.
- (2) Yukarıda tarif edildiği şekilde kural ihlalinin kabullenmeyen bir tekne, geçerli bir protestodan sonra:
- (a) Protesto Komitesi, yarış esnasında protestoya sebep olacak bir kural ihlalinde bulunduğunu bilmediğini ikna etmesi halinde % 20 (en az 3 sıra),
- (b) Duruşmadan evvel hatasını kabul edip çekilmesi halinde % 30 (en az 4 sıra),
- (c) Duruşmadan sonra RRS Bölüm 2'nin bir kuralını ihlal ettiği tespit edilen bir tekneye % 50 (en az 5 sıra) ceza uygulanır.
- (2) Sarı bayrağını toka edip hadiseyi Yarış Komitesine zamanında bildirmeyen tekneye duruşmasız % 30 (en az 4 sıra) ceza uygulanır.
- (b) RRS 29.1 ve 30.1 ihlallerinde Yarış Komitesini tatmin edici startını yenilemeyen ve finiş yapan bir (OCS) tekneye duruşmasız olarak % 20 (en az 3 sıra) ceza uygulanır [TAYK ACT Md. 4(b)]. Bu, RRS 63.1, A4.2, A5'yi değiştirir.
- (c) RRS 31'i ihlal eden bir tekne Bir-Dönüş Cezası kullanacaktır (TAYK ACT Md. 5).
- (d) Kendi hazırlık işareti verildiği andan önce motorunu stop ettirmeyen tekneye; % 20 (en az 3 sıra), ceza uygulanır [TAYK ACT Md. 6(b)].

### **14.2 Koyiçi Yarışları**

- (a) Yarışırken olan bir olayda RRS Bölüm 2 kurallarından birini veya fazlasını ihlal eden bir tekne İki-Dönüş Cezası kullanacaktır (TAYK ACT Md. 1).
- (b) RRS 29.1 ve 30.1 ihlallerinde Yarış Komitesini tatmin edici startını yenilemeyen ve finiş yapan bir (OCS) tekneye, duruşmasız olarak "OCS - Start Etmedi" puanı verilecektir [TAYK ACT Md. 4 (a)].
- (c) RRS 31'i ihlal eden bir tekne Bir-Dönüş Cezası kullanacaktır (TAYK ACT Md. 5).
- (c) Kendi hazırlık işareti verildiği andan önce motorunu stop ettirmeyen tekneye; % 50 (en az 5 sıra), ceza uygulanır [TAYK ACT Md. 6(a)].

## **15 YARIŞ KATEGORİSİ VE EMNİYET**

**15.1** Yarış kategorisi Deniz Kuvvetleri Kupası ve Çakabey-938 yarışlarında **World Sailing Özel Açık Deniz Yönetmeliği 2018-2019'a göre Kategori 3, S/G Doğu Ege Yelken Haftası-IRC Birinciliği Koyiçi yarışlarında EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) uygulanacaktır.** Bu kategoriler altında teknelerde bulunması gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince teknelerde bulunması gerekmektedir (TAYK ACT Md. 11).

### **15.2 Beyan ve Kontroller:**

- (a) Deniz Kuvvetleri Kupası ve Çakabey-938 yarışlarında teknelerde can salı, fırtına floku ve diğer gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince veya yarış sonrası yapılacak kontrollerde teknelerde bulundurulması zorunludur (TAYK ACT Md. 11).
- (b) Tekneler start öncesi tüm ekibi can yeleklerini giymiş olarak can salları ve fırtına floklarını (furling fırtına floku sayılmaz.) Yarış Komitesine gösterecekler ve görüldüğü teyidini alacaklardır (TAYK ACT Md. 16).
- (b) **[NP]** Yarış Komitesinin görevlendireceği teknik ekip finiş sonrasında limana intikal sonrasında uygun görülen sayıdaki tekneyi seçerek güvenlik kontrolü gerçekleştireceklerdir.

### **15.3 Güvenlik Hükümleri İhlali:**

- (a) Güvenlik hükümlerinin ihlali, kontrollerin yapılmasının herhangi bir şekilde engellenmesi ve tespit edilen eksiklik ve aykırılıklar TAYK ACT Md. 16 ile cezalandırılabilir.
- (b) Kayıt veren tekneler; World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018-2019 kategorisinde belirtilen Güvenlik Ekipmanları ve malzeme özelliklerinin tam olduğunu kabul etmiş sayılırlar. Bu husustaki sorumluluk tekne sorumlu kişisine aittir.

### **15.4 Güvenlik Ekipmanları**

- (a) **Can Yelekleri:** Ekip sayısından bir fazla sayıda can yeleği teknede bulundurulacaktır, Can yelekleri yarış süresince, güneşin batışı ile doğuşu arasında ve rüzgar sürati 15 knot üzerine çıktığında giyilecektir.
- (b) **İşaret Fişekleri:** Üç adet kırmızı el fişeği, bir adet kırmızı paraşüt fişeği, bir adet beyaz el fişeği ve bir adet portakal renkli duman fişeği bulundurmak zorunludur.
- (c) **Can Simidi:** Bir adet at nalı can simidi ve ışık düzeneği, ve fırlatma halatı bulundurmak zorunludur.
- (d) **Çapa:** Her tekne yarış süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir/halatı teknede bulundurmak zorundadır. Demir, günün ilk uyarı işareti ile teknenin yarışı bitirmesine kadar geçen sürede loçada bulundurulmayacak zincirlikte veya teknenin içinde uygun bir yerde muhafaza edilecektir (TAYK ACT Md. 14).
- (e) Tüm güvenlik ekipmanları, çalışır durumda, kontrol ve bakımları yapılmış ve son kullanım tarihi geçmemiş olacaktır.

**15.5 Su ve Yakıt:** Her tekne yarışta geçmesi beklenen her 24 saat için ekip üyesi başına en az 3 lt içme suyu taşıyacaktır.

**15.6** Her tekne normal seyir hızında sekiz (8 saat seyir yapmasına ve yarış boyunca gerektiğinde akülerini şarj etmesine yetecek kadar yakıt taşıyacaktır.

### **15.7 Marinada bekletme:**

- (a) Yarış Komitesi can ve mal emniyetini tehlikeli görürse teknelerden marinadan çıkmamalarını isteyebilir. Yarışan teknelerin bu karara rağmen marinadan ayrılmaları sonucu oluşabilecek her türlü olaydan teknenin sahibi/sorumlusu sorumlu olacaktır.
- (b) Yarış Komitesi gerek meteoroloji raporları ve gerekse de yaptığı kontroller sonucunda rüzgar süratinin düşük seyretmesi/sis/pus gibi nedenler ile yarışa katılacak teknelerin, günün ilk yarışından önce olmak kaydı ile marinada beklemelerini isteyebilir. Yarışan teknelerin bu karara rağmen marinadan ayrılmaları sonucu oluşabilecek her türlü olaydan teknenin sahibi/sorumlusu sorumlu olacaktır.
- (c) Uygun şartların oluşmasını takiben Yarış Komitesi VHF kanal 73'ten anons ederek tekneleri yarış alanına davet edene kadar yarışan tekneler marinada beklemeye devam edeceklerdir.
- (d) **[NP]** Yarış Komitesi'nin VHF kanal 73'ten tekneleri yarış alanına davet etmesini takip eden otuz (30) dakika içerisinde uyarı işareti verilmeyecektir.

## **16 TELSİZ İLETİŞİMİ**

- 16.1 **[NP]** Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'ü ve olanak varsa kanal 16'yı ve Çanakkale Boğazı geçişinde ilgili Sektör Kanallarını dinlemeleri gereklidir. Tekneler ile Yarış Komitesi arasında muhabere aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 73'ten yapılacaktır. Bahis konusu kanalın dinlenmesi yarışla ilgili bilgilerin zamanında alınabilmesi için önemlidir.
- 16.2 **[DP]** Tekneler yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamazlar. Telsiz ve/veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak dolaylı veya dolaysız yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır (TAYK ACT Md. 17).
- 16.3 **[NP]** Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve TEB Özel Bankacılık-TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2019 maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.
- 16.4 **[NP]** Organizasyon, Yarış, Protesto, Teknik Komiteleri ile tekne sahibi/sorumluları arasında, hızlı bilgi aktarımı amacı ile kurulacak olan WhatsApp yazışmaları dış yardım sayılmayacaktır.

## **17 [NP] DEKLARASYONLAR**

- 17.1 **[DP] Finiş Deklarasyonu:** Deniz Kuvvetleri Kupası Yarışı her etabının ve Çakabey-938 Yarışı bitiminde tekne sahibi veya sorumlu kişisi finiş deklarasyon formunu eksiksiz dolduracak ve protesto zaman sınırı bitişinden önce Yarış Ofisine/Yarış Komitesine verilecek veya doldurulan deklarasyon formunun fotoğrafı çekilerek veya "Yarış WhatsApp" grubuna veya 0533 621 42 46'ya gönderilecektir. Zamanı içinde deklarasyon vermeyen teknelere duruşmasız %10 (en az 2 sıra) yer cezası uygulanır (TAYK ACT Md. 10). Doldurulacak deklarasyon formları seyir talimatı ile verilmiştir.  
S/G DEYH-IRC Birinciliği Koyiçi yarışlarında finiş deklarasyonu verilmesine gerek yoktur.
- 17.2 Yarıştan çekilmiş/terk eden teknenin sahip veya sorumlu kişisi, Seyir Talimatı Madde 11' deki şekilde davranacaktır (TAYK ACT Md. 12).
- 17.3 İnsan kurtarma, yardım etme, acil durum, akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmek kaydıyla veya herhangi bir nedenle motor çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, durumu detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Ofisine/Yarış Komitesine protesto zaman sınırı içinde vereceklerdir. Buna uymayan tekneler için Yarış Komitesi ve/veya Protesto Komitesi tarafından işlem yapılabilir. Bu konudaki karar Protesto Komitesine aittir (TAYK ACT Md. 7).
- 17.4 Bir Dönüş ve İki Dönüş Cezası yapmış teknenin sahip/sorumlu kişisi, bu hususlar ile ilgili deklarasyon formlarını protesto zamanı sınırı içinde Yarış Ofisine verecektir. Form doldurmayanlar, ceza dönüşü yapmamış sayılacaklardır.
- 17.5 Kayıt vermiş ancak yarışa katılmayacak tekneler en geç kendi uyarı işaretinden önce Yarış Ofisine/Yarış Komitesine bilgi vermelidir.

## **18 [NP] YELKEN KISITLAMASI**

- 18.1 Yarışacak bütün teknelerde en çok 2 ana yelken bulunabilecek
- 18.2 **[DP]** Ana yelken yarış süresi içinde sadece kullanılmayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne, VHF Kanal 73'ten Yarış Komitesine ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Komitesinin kontrolüne sunmak zorundadır (TAYK ACT Md. 18).
- 18.3 IRC Sınıfı teknelerde, Deniz Kuvvetleri Kupası Yarışı ve Çakabey-938 Yarışı'nda IRC Sertifikasında belirtilen spinnaker sayısından azami bir (1) fazla spinnaker taşınabilir.
- 18.4 Furling tenzilati kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.
- 18.5 IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü tatbik edilecektir. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen spinnaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.
- 18.6 GEZİ Sınıfında yarışacak teknelerde en çok iki (2) genoa bulundurulmasına izin verilmiştir. GEZİ Sınıfı tekneler genoa/flok dışında ön yelken kullanamazlar. Ancak verecekleri dilekçe ile spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmalarına izin verilir. Bu beyan bir takvim yılı süre için geçerlidir ve teknede Koyiçi Yarışları süresince en fazla iki (2) adet spinnaker bulundurulabilir. Deniz Kuvvetleri Kupası Yarışı ve Çakabey-938 Yarışı'nda üç (3) adet spinnaker kullanabilirler (TEB Özel Bankacılık-

TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2019 Md.25.5 değişikliği). **Spinnaker kullanmayacağını beyan eden GEZİ sınıfı tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzer ekipman kullanamazlar.**

- 18.7 Ana Yelken, genoa, spinnaker (simetrik ve/veya asimetric) üzerinde RRS G'ye uygun yelken numarası olacaktır. Charter firmalarından kiralanmış teknelerin yelkenleri üzerinde, Ulusal Otoritenin verdiği harf ve rakamları bulundurma zorunluluğu yoktur. Bu RRS 77'yi değiştirir.
- 18.8 Yarış Komitesi, yarışa özel (hava şartları, güvenlik, can ve mal emniyeti vs.) durumların meydana gelmesi ya da geleceğine dair öngöründe bulunması halinde ve uygun gördüğü takdirde 18.2 maddesi hilafına karar verebilir, bu durumu ilgili yarışın bir gün öncesinde saat 2000 ye kadar uygun şekilde yarışan teknelere duyurabilir. Böyle bir durumda,
- (a) Yelken değişikliği yapacak tekneler Yarış Komitesine bildirimde bulunmak zorundadırlar.
- (b) **[DP]** Değiştirilecek yelkenler deklare edilmiş olan yelkenlerden başka vasıfta ve değişik boyutta olamaz.
- (c) Teknelerin TCC değerleri yarışa kayıt verdiklerinden değişik olmayacaktır.
- (d) Bu maddenin uygulanıp uygulanmaması Yarış Komitesinin kararına bağlı olup, herhangi bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

## **19 PROTESTO**

- 19.1 TEB Özel Bankacılık-TAYK Yarış Talimatı / Genel Şartlar 2019, madde 20 uygulanacaktır.
- 19.2 Protesto verme niyetinde olan bir tekne RRS 61.1(a)'ya uygun hareket etmesine ek olarak diğer tekne/tekneleri mümkün olan ilk fırsatta (derhal) aşağıdaki şekilde bilgilendirecektir.
- (a) Protestosu yarış alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa;
- (1) "PROTESTO" diye seslenerek/VHF'den yayın yaparak bilgilendirecek (RRS 61.(1a) değişikliği),
- (2) ölçüleri en az 20x30 cm olan "B" kod bayrağını veya dikdörtgen kırmızı bir bayrak olan **protesto bayrağını** kış ıstralyaya, kış ıstralyası olmayan tekneler, **teknenin kış tarafında en iyi görünür uygun bir yere bağlayarak gösterecektir. Bayrağın belirtilen yerde toka edilmemesi halinde, protesto bayrağı toka edilmemiş sayılacaktır.** Bayrak gösterilmesi, aşağıdaki 19.2. (a)(3) maddesindeki yükümlüğün yerine getirilmesi de dahil olmak üzere yarış bitirene kadar sürdürülecektir
- (3) Protesto verme niyetindeki tekne, finiş hattındaki Yarış Komitesine, tasdik alıncaya kadar **protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir** (RRS 61.(1a) değişikliği). **Protesto verme niyetindeki teknenin olayın olduğu an Yarış Komitesini haberdar etmesine gerek yoktur.**
- (b) Herhangi bir başka nedenle protesto verecek olan bir tekne, karaya döner dönmez derhal protesto etme niyetinde olduğu tekneyi/tekneleri bilgilendirecektir.
- (c) Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, **Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.**
- 19.3 Protesto zaman sınırı komite teknesinin karaya intikalinden sonraki bir saatlik sürenin sonudur. Mücbir sebep hallerinde başvuru ile bu zaman sınırı Protesto Komitesi tarafından makul ölçüde ve sadece konu edilen olayla bağlı olmak üzere uzatılabilir.

YARIŞ KOMİTESİ  
02 Temmuz 2019-1000







**TEB ÖZEL**  
BNP PARIBAS ORTAKLIĞI

**XLIX. YIL**

**TEB Özel Bankacılık-TAYK/DENİZ KUVVETLERİ KUPASI**  
**AÇIK DENİZ YAT YARIŞI**  
**05 - 09 TEMMUZ 2019**

TAYK/ Deniz Kuvvetleri Kupası Yat Yarışı iki (2) etaplı olarak yapılacaktır.

**20 [NP] ROTA**

**20.1 ETAP I (İstanbul - Bozcaada)**

Start - Marmara Adaları İskelede kalacak şekilde geçilecek - Finiş. (Yaklaşık 165 deniz milidir.)

**20.1.1** İstanbul ve Çanakkale Boğazlarında yelken seyri yaparken geçiş üstünlüğünün transit geçiş yapmakta olan gemilerde olduğu dikkate alınmalı ve Deniz Trafik Kontrol İstasyonları ve Yarış Komitesinin uyarıları dinlenmeli ve uygulanmalıdır.

**20.2 ETAP II (Bozcaada - Sığacık)**

Start - Midilli Adası iskelede kalacak şekilde geçilecek - Nisoi Oinoussa (Koyun Adaları) sancakta - Süngükaya Adası iskelede - Teke Burnu iskelede - Finiş. (Yaklaşık 130 deniz milidir.)

**20.3** Tekneler, Çanakkale Boğazından geçerken Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'nün trafik ayırım düzenine uyacaklardır.

- (a) Çanakkale Boğazı orta hattı noktaları koordinatları ve yasaklanmış taralı bölgeler taslak haritası EK A'da gösterildiği gibidir.
- (b) Trafik ayırım hattının iskele tarafında seyir yasaktır.
- (c) Bu hattın gidişe göre iskelesine geçerek seyreden / Tekne Takip Sisteminde belirlenen tekneler;
  - (1) Hattı ilk ihlalde ya da bir (1) kontrol noktasını ihlal ettiğinde yarışta geçen süresinin %2'si kadar süre cezası,
  - (2) Hattı iki (2) kez ya da iki (2) kontrol noktasını ihlal ettiğinde yarışta geçen süresinin ve ilk ihlal için aldığı cezasının toplamı üzerinde %5 daha süre cezası,
  - (3) İkidenden (2) daha fazla kontrol noktasını ihlal ettiğinde ise DSQ ile cezalandırılacaktır.
  - (4) VTS' den, boğaz trafiğinde tehlike yarattığı rapor edilen tekne(ler), hattın ne tarafında olduğuna bakılmaksızın, yarışta geçen süresinin %5'i kadar süre cezası ile cezalandırılacaktır.
  - (5) Hesaplamalarda virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlatılacaktır.

**21 START HATTI**

**21.1 ETAP I (İstanbul - Bozcaada/05 Temmuz 2019)**

İstanbul Boğazı/Çengelköy önüne demirli komite teknesi/SG Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile Suada güney ucundaki Türk Bayrağı toka edilmiş bayrak direği arasından genel güneybatı yönüne yapılacaktır. Tüm sınıflar için uyarı işareti saati 12:55'dir.

**21.2 ETAP II (Bozcaada - Sığacık/08 Temmuz 2019)**

Bozcaada Mendireği üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile doğu yönündeki sıgılık feneri arasından genel güney yönüne yapılacaktır. Tüm sınıflar için uyarı işareti saati 08:55'dir.

**21.3** Start etme zaman sınırı 30 dakikadır. Bu süre OCS olan tekneler için de geçerlidir.

**21.4 [NP] Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi; bu durumdaki tekneleri start işaretinden en erken 15 saniye sonra yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73'den genel yayın yapmak suretiyle **UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR.**

**22 [NP] FİNİŞ HATTI**

**22.1 ETAP I (İstanbul - Bozcaada)**

Bozcaada Mendireği ucundaki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile genel doğu yönünde atılmış finiş şamandırası arasındaki hat olup finişlerin yönü genel güney yönü olacaktır.

## 22.2 ETAP II (Bozcaada - Sığacık)

Sığacık Limanı Eşek Adası genel batısında demirli Komite teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile kuzeybatı yönüne atılmış finiş şamandırası arasındaki hat olup finişler genel kuzeydoğu yönüne yapılacaktır. Finişte Komite teknesi sancakta, şamandıra iskelede kalacaktır.

**22.2.1 Alternatif finiş Hattı:** Yarış Komitesi, mevcut hava şartlarını dikkate alarak, gerektiğinde finiş hattını Alaçatı Körfezi girişi bölgesinde emniyetli bir mevkide kurabilir. Böyle bir durumda karaya yakın tarafta demirlemiş olan Finiş Komite teknesi ile rota tarafına doğru, açığına atılmış bir şamandıra arası Alternatif Finiş Hattını oluşturacaktır. Finişte Komite teknesi iskelede, şamandıra sancakta kalacaktır.

22.3 Finiş hattı koordinatları Yarış Komitesince VHF Kanal 73'ten duyurulacaktır.

## 23 **[NP] ZAMAN SINIRI**

### 23.1 ETAP I (İstanbul - Bozcaada)

Start saatinden itibaren, TÜM SINIFLAR İÇİN 48 saattir.

### 23.2 ETAP II (Bozcaada - Sığacık)

Start saatinden itibaren, TÜM SINIFLAR İÇİN 39 saattir.

## 24 **YARIŞ KATSAYISI**

Her etap için Yarış Katsayısı 1,5'dir (2x1,5).

## 25 **ÖDÜLLER VE SOSYAL ETKİNLİKLER**

25.1 Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Trofesi; IRC 0, IRC I, IRC II, IRC III, IRC IV Sınıflarında en az puanı alan teknelere bir yıl süre ile verilecektir.

25.2 Deniz Kuvvetleri Kupası seri yarış olup ETAP I ve ETAP II sonuçları Deniz Kuvvetleri Kupasını oluşturacaktır. Genel değerlendirme, yapılan yarış sayısı üzerinden yapılacak, yarış atma olmayacaktır. Seri sonunda puanların toplamları eşit ise eşitlik RRS A8' e göre bozulacaktır. [TEB Özel Bankacılık-TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2019 Md.22.2(d)(1)].

25.3 Deniz Kuvvetleri Kupası yarışı sonucunda bir sınıfta üç (3) kayıt varsa ödül birinciye, dört (4) kayıt varsa birinci ve ikinciye, beş (5) ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.

25.4 Her etap için her sınıfın birincisi ödüllendirilecektir.

25.5 Her etap için ayrı ayrı ilk bitiren tekneye FTF ödülü verilecektir.

25.6 IRC Sınıfları arasında en iyi düzeltilmiş zamanı yapan tekneye BCT ödülü verilecektir. BCT hesaplamasında tüm IRC sınıfları tek sınıf olarak değerlendirilecek, aynı yarış zaman sınırında yarışmış olacaktır. Her hangi bir nedenle bir sınıfta yarış abandon edilirse bu sınıftaki teknelerin puanları BCT hesaplamasında DNF olacaktır.

25.7 Ödüllerin verilebilmesi için, o sınıfta 3 kayıt şartı aranacaktır

25.8 Deniz Kuvvetleri Kupası Yarışı Ödül Töreni 10 Temmuz 2019 Çarşamba günü saat 20:00'da TEOS Marina'da yapılacaktır.

## EKLER:

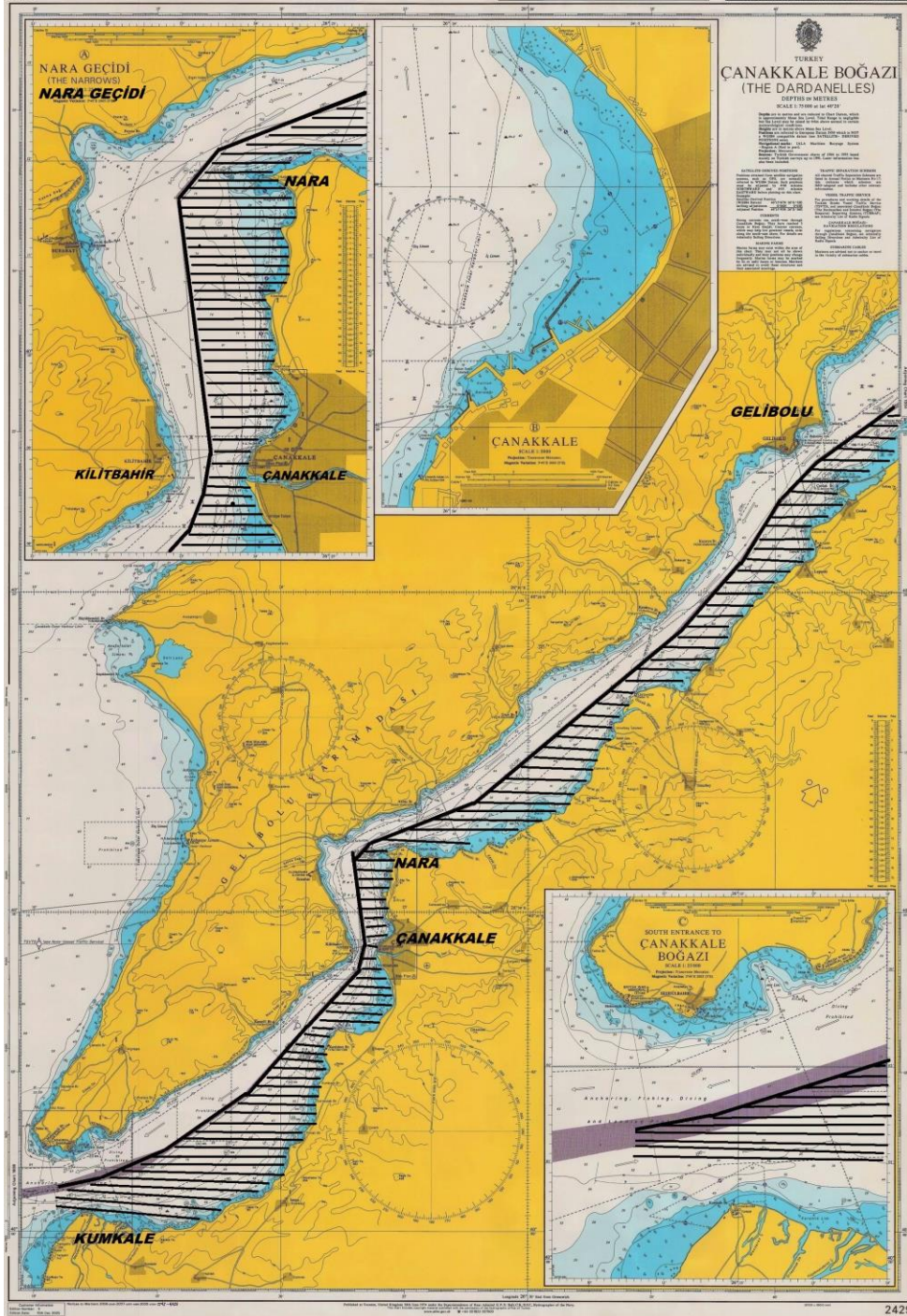
EK A: Çanakkale Boğazı Orta Hattı Noktaları Koordinatları ve Yasaklanmış Taralı Bölgeler Taslak Haritası

EK B: TAYK/Deniz Kuvvetleri Kupası Yarış Rotası

EK C: Yarış Deklarasyon Formları

**EK A: ÇANAKKALE BOĞAZI ORTA HATTI NOKTALARI KOORDİNATLARI VE YAKLAŞIK YASAKLANMIŞ TARALI BÖLGELER TASLAK HARİTASI**

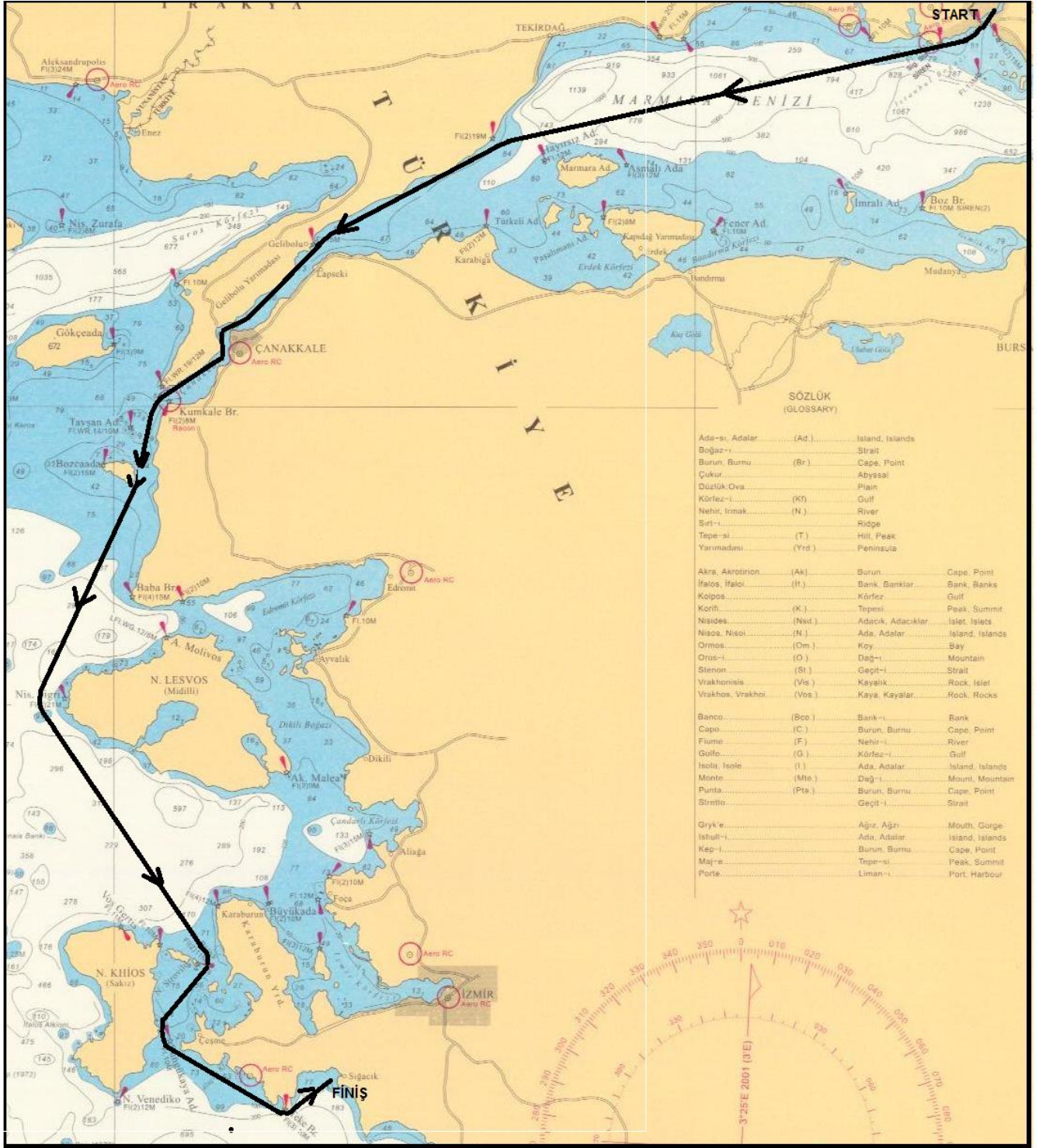
- 1: 40° 26',00 N, 026° 45',25 E - Gelibolu girişe 3,5 mil
- 2: 40° 24',05 N, 026° 41',65 E - Gelibolu
- 3: 40° 22',83 N, 026° 40',21 E
- 4: 40° 20',90 N, 026° 38',55 E
- 5: 40° 18',62 N, 026° 35',88 E
- 6: 40° 13',40 N, 026° 27',80 E
- 7: 40° 12',11 N, 026° 23',50 E - Nara 1
- 8: 40° 11',63 N, 026° 22',95 E - Nara 2
- 9: 40° 09',00 N, 026° 23',40 E - Çanakkale
- 10: 40° 08',55 N, 026° 23',31 E - Kilitbahir
- 11: 40° 08',15 N, 026° 23',09 E
- 12: 40° 04',25 N, 026° 18',54 E
- 13: 40° 02',59 N, 026° 15',45 E
- 14: 40° 01',52 N, 026° 11',18 E - Boğaz çıkışı Mehmetçik-Kumkale





# EK B-TEB Özel Bankacılık-TAYK/DENİZ KUVVETLERİ KUPASI YARIŞI ROTASI (Komite botu ve şamandıra yerleri yaklaşıktır.)

## GENEL GÖRÜNÜM



### [NP] ROTA

#### ETAP I (İstanbul - Bozcaada)

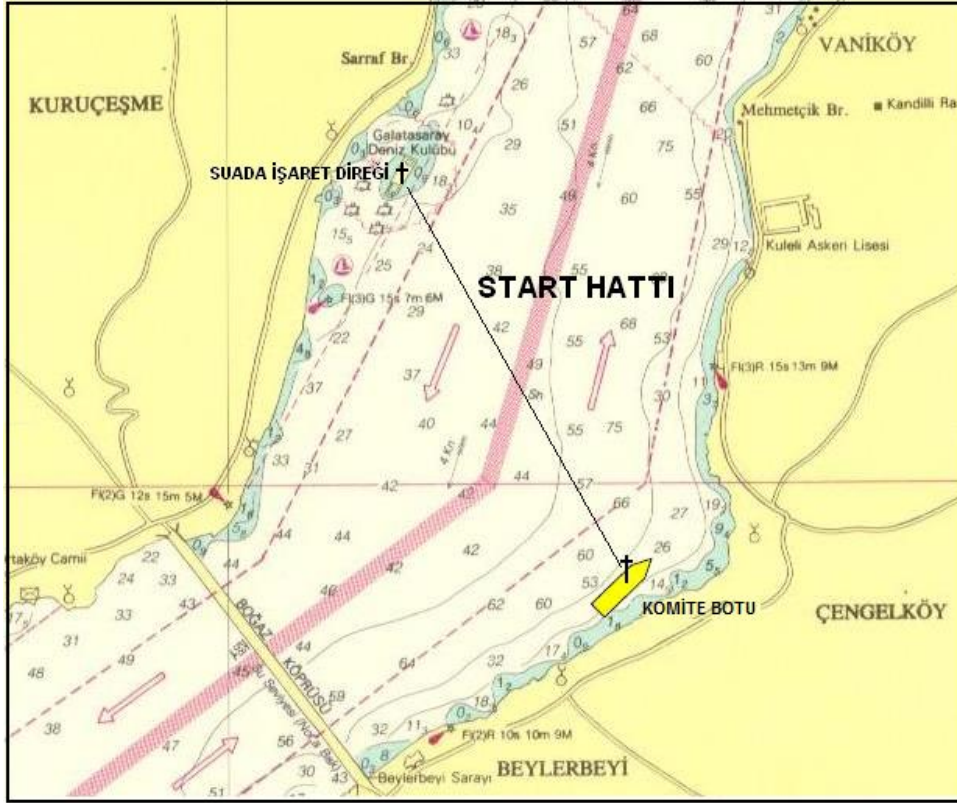
Start - Marmara Adaları İskeleye kalacak şekilde geçilecek - FİNİŞ.

#### ETAP II (Bozcaada - Sığacık)

Start - Midilli Adası iskeleye kalacak şekilde geçilecek - Koyun Adaları (Nisoi Oinoussa) sancakta Süngükaya Adası iskeleye - Teke Burnu iskeleye - FİNİŞ.

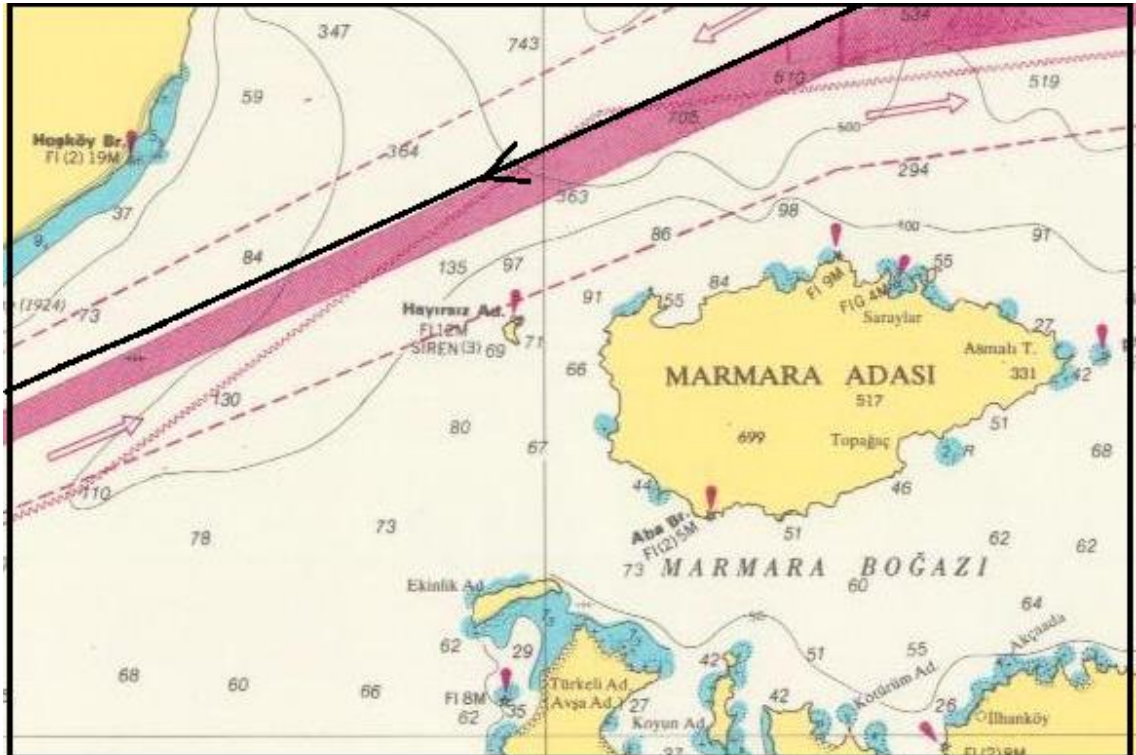


## ETAP I (İstanbul- Bozcaada)

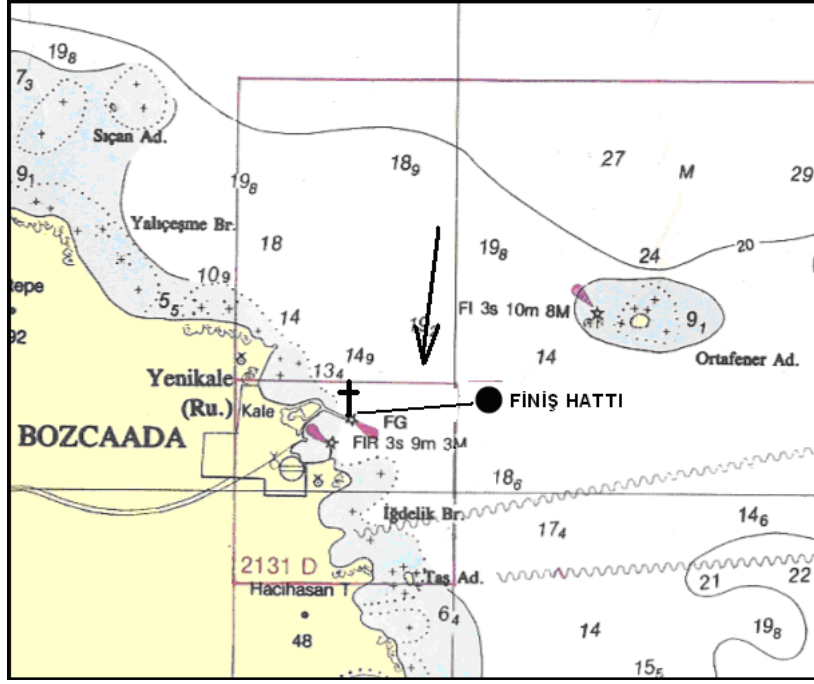


### START HATTI (Çengelköy) - 05 Temmuz 2019

İstanbul Boğazı/Çengelköy önüne demirli Komite teknesi/SG Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile Suada güney ucundaki Türk Bayrağı toka edilmiş bayrak direği arasındaki hat olup start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır. Tüm sınıflar için **uyarı işareti saati 12:55** dir



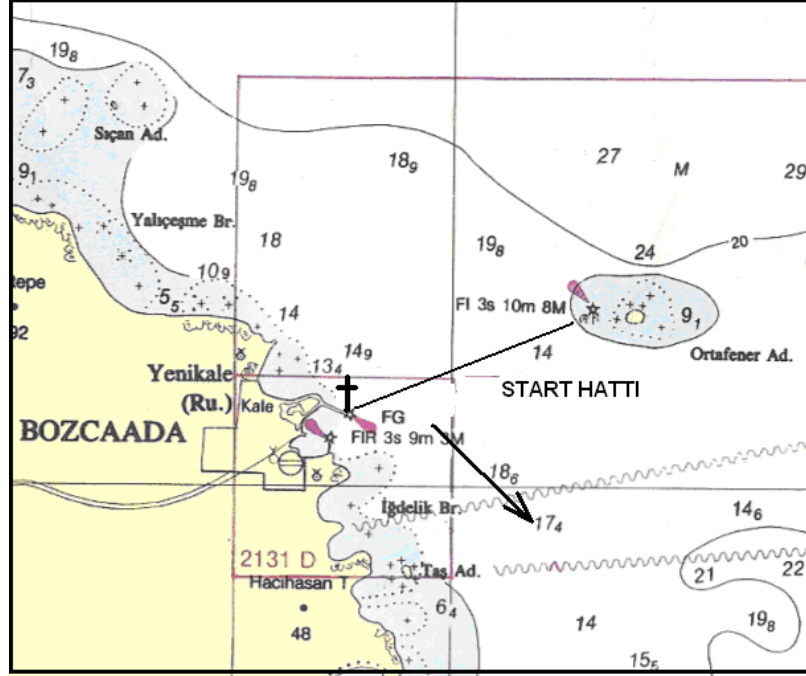
... Marmara Adaları iskelede geçiş ...



### FİNİŞ HATTI (Bozcaada)

Bozcaada Mendireği ucundaki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile genel doğu yönünde atılmış finiş şamandırması arasındaki hat olup finişlerin yönü genel güney yönü olacaktır.

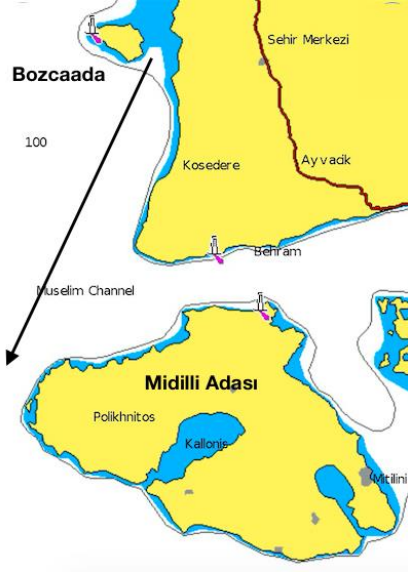
### ETAP II (Bozcaada - Sığacık)



### START HATTI (Bozcaada) - 08 Temmuz 2019

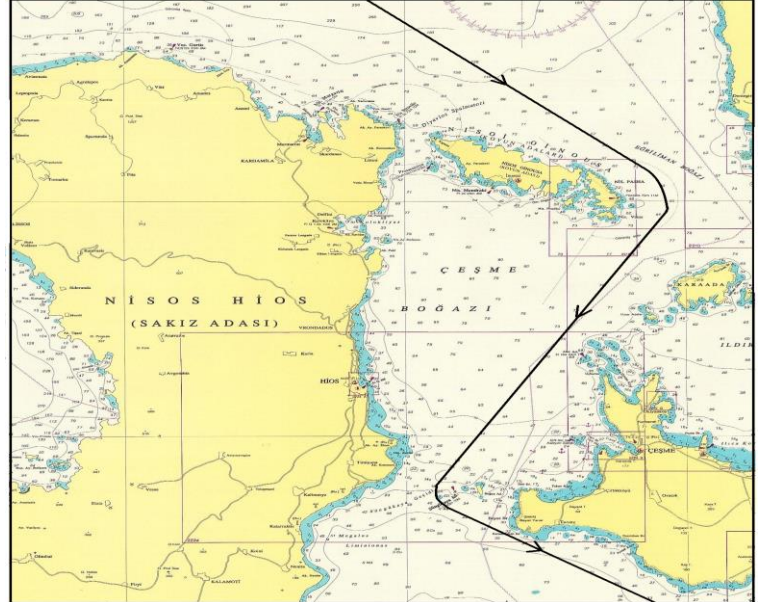
Bozcaada Mendireği üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile doğu yönündeki sığlık feneri arasından genel güney yönüne yapılacaktır. Tüm sınıflar için uyarı işareti saati 08:55 dir

## MİDİLLİ ADASI İSKELEDE



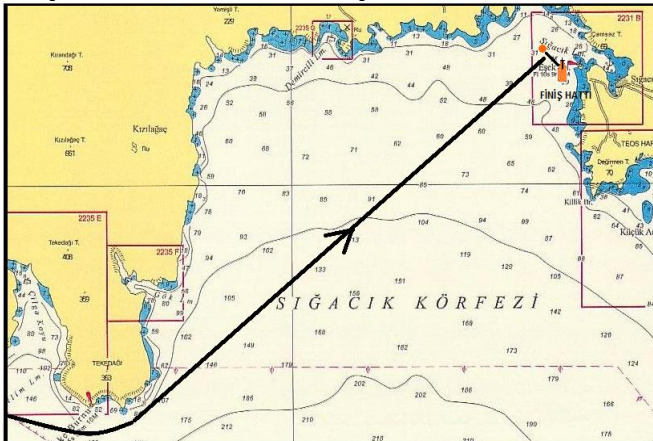
## ÇEŞME BOĞAZI GEÇİŞİ

Koyun Adaları sancakta - Süngükaya Adası iskelede...



## FİNİŞ HATTI

Siğacık Limanı Eşek Adası genel batısında demirli Komite teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı 1taşıyan gönder ile kuzeybatı yönüne atılmış finiş şamandırası arasındaki hat olup finişler genel kuzeydoğu yönüne yapılacaktır. Finişte Komite teknesi sancakta, şamandıra iskelede kalacaktır. Finiş hattı koordinatları Yarış Komitesince VHF Kanal 73 ten duyurulacaktır.



## ***ETAP I DEKLARASYONU***

Startı 05 Temmuz 2019 Cuma günü verilen TEB Özel Bankacılık - TAYK/Deniz Kuvvetleri Kupası Açık Deniz Yat Yarışı Etap I' i kurallara uygun olarak \_\_\_\_\_ günü saat \_\_\_\_\_ de tamamlamış bulunmaktayım.

Gelibolu Feneri geçiş zamanım:

Benden önce finiş yapan tekne adı:

Benden sonra finiş yapan tekne adı:

Acil durumlarda akü şarjı için motor çalıştırma ve durdurma saatleri:

Yarış ile ilgili aktarmak istediğim önemli hususlar:

Tekne Adı :

Tekne Sahibi/Sorumlu Kişi Adı Soyadı:

İmza :

Tarih :



## ***ETAP II DEKLARASYONU***

Startı 08 Temmuz 2019 Pazartesi günü verilen TEB Özel Bankacılık - TAYK/Deniz Kuvvetleri Kupası Açık Deniz Yat Yarışı Etap II' yi kurallara uygun olarak günü saat de tamamlamış bulunmaktayım.

Benden önce finiş yapan tekne adı:

Benden sonra finiş yapan tekne adı:

Acil durumlarda akü şarjı için motor çalıştırma ve durdurma saatleri:

Yarış ile ilgili aktarmak istediğim önemli hususlar:

Tekne Adı :

Tekne Sahibi/Sorumlu Kişi Adı Soyadı:

İmza :

Tarih :



**TEB ÖZEL**  
BNP PARIBAS ORTAKLIĞI

**XXVII. YIL**

**TEB Özel Bankacılık-TAYK/SAHİL GÜVENLİK DEYH  
IRC BİRİNCİLİĞİ YAT YARIŞI  
10 - 13 TEMMUZ 2019**

TEB Özel Bankacılık-TAYK - S/G Doğu Ege Yelken Haftası-IRC Birinciliği Yat Yarışı beş (5) adet Koyiçi ve bir (1) adet Çakabey-938 yarışlarından oluşan bir seri yarıştır.

**26 [NP] ROTA**

**26.1 Koyiçi Yarışları**

- Sığacık'ta 10 Temmuz 2019 tarihinde iki (2) yarış; Turgutreis'te 12 Temmuz 2019 tarihinde iki (2) yarış, 13 Temmuz 2019 tarihinde bir (1) yarış yapılması planlanmıştır.
- Yarış komitesi, elden geldiğince planlanan beş (5) yarış da yapmaya çalışacaktır. Ancak, herhangi bir nedenle planlanan yarış adedinin ardında kalınması halinde, eksik kalan yarış sayısı kadar yarış, şartların uygun olduğu ilk gün yapılabilir. Yapılamaması herhangi bir protesto veya düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.
- Yarış Komitesi, Koyiçi yarışları için Rota Kartlarında belirtilen rotalardan birini uygulayacaktır. Rotalardaki şamandıra ve komite teknesi yerleri yaklaşıktır.
- Yarış Komitesi yarışın rotasını uyarı işaretiyle veya uyarı işaretinden önce rotanın kod bayrağını bir seda işareti ile göndere toka edecek ve VHF Kanal 73'ten duyuracaktır.
- Eğer rotada kapı şamandıraları varsa, kapı şamandıralarından birinin herhangi bir nedenle yerinde olmaması halinde, tekneler var olan tek kapı şamandırasını iskele tarafta bırakarak döneceklerdir.
- Yarış Komitesi uyarı işaretinden önce bir (1) numaralı şamandıranın yaklaşık pusula derecesini ve start hattından yaklaşık uzaklığını VHF Kanal 73'ten duyuracaktır.


**26.2 Çakabey-938 Yarışı (Sığacık - Çatal Ada/Turgutreis / 11-12 Temmuz 2019)**

Tüm Sınıflar için;

Start - Samos Adası iskelede kalacak, Hürşit (Fournoi) Adası sancakta kalacak şekilde geçilecek - Finiş. (Yaklaşık 85 deniz milidir.)

**27 START HATTI**

**27.1 Koyiçi Yarışları**

- Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hattır. Startta Komite teknesi rota kartlarında gösterildiği tarafta bırakılacaktır.
- İlk sınıf/sınıfların uyarı işareti saati aşağıdaki gibi olacaktır.**  
10 Temmuz 2019 Çarşamba günü için 10:55  
12 Temmuz 2019 Cuma günü için 12:55;  
13 Temmuz 2019 Cumartesi günü için 10:55 olacaktır.
- [NP]** Sonraki yarış için ilk sınıf/sınıfların uyarı işareti, önceki yarış bitiminden sonra verilecektir. Sonraki yarış olduğunu belirtmek için gönderde uluslararası "3 rakam flaması"  gösterilecektir. Sonraki yarışın yakında başlayacağını bildirmek için uyarı işareti toka edilmeden önce, en az dört dakika cevap flaması (erteleme bayrağı) tokada kalacaktır. TEB Özel Bankacılık-TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2019 Md. 14.2 geçerlidir.

- (d) Start sıralaması Kayıtların kapanmasını takiben Ek Talimat ile duyurulacaktır.
- (d) Start etme zaman sınırı S/G Doğu Ege Yelken Haftası-IRC Birinciliği Koyiçi Yarışlarında onbeş (15) dakikadır. Bu süre OCS olan tekneler için de geçerlidir.
- (e) 13 Temmuz 2019 tarihinde saat 15:00'dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf/sınıflar için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfların da uyarı işaretleri ilan edilen saati geçse bile verilmeye devam edilecektir. Böyle bir durumda herhangi bir sınıf için genel geri çağırma yapılırsa yine işlemlere devam edilecektir.

## 27.2 Çakabey-938 Yarışı

- (a) Sığacık Körfezinde demirli komite teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası/M kod flaması taşıyan demirli diğer bir tekne arasındaki hat olup start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır. Startta komite teknesi iskelede, şamandıra/ M kod flaması taşıyan demirli diğer bir tekne sancakta bırakılacaktır.
- (b) 11 Temmuz 2019 Perşembe günü tüm sınıflar için uyarı işareti saati 09:55 olacaktır.
- (c) Start etme zaman yarışında otuz (30) dakikadır. Bu süre OCS olan tekneler için de geçerlidir.

## 28 FİNİŞ HATTI

### 28.1 Koyiçi Yarışları

Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile finiş şamandırası arasındaki hattır. Finişte komite teknesi rota kartlarında gösterildiği tarafta bırakılacaktır. Koşullar elvermediğinde finiş hattı iki finiş şamandırası arası olabilir. Bu durumda komite teknesi şamandıraların rotanın finiş yönüne doğru iskelesinde konuşlanacaktır.

### 28.2 Çakabey-938 Yarışı

Çatal Ada genel doğu yönünde demirli Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile finiş şamandırası arasındaki hattır. Finişlerin yönü genel güney doğu yönü olacaktır. Finişte komite teknesi sancakta, şamandıra iskelede kalacaktır. Finiş hattı koordinatları Yarış Komitesince VHF Kanal 73'ten duyurulacaktır. Gün batımından itibaren ışıklandırma yapılacaktır.

## 29 ZAMAN SINIRI

### 29.1 Koyiçi Yarışları

Rotaların zaman sınırı Rota Kartlarında yazılmıştır.

### 29.2 Çakabey-938 Yarışı

Start saatinden itibaren 24 saattir.

## 30 YARIŞ KATSAYISI

Koyiçi yarışları için yarış katsayısı 1, Çakabey-938 yarışı için 1,5'dur (5x1, 1x1,5).

## 31 ÖDÜLLER VE SOSYAL ETKİNLİKLER

31.1 Koyiçi Yarışları için her sınıfın günün birincileri ödüllendirilecektir.

31.2 Çakabey-938 Yarışı için ilk bitiren tekneye FTF ödülü verilecektir.

31.3 Çakabey-938 Yarışında IRC Sınıfları arasında en iyi düzeltilmiş zamanı yapan tekneye BCT ödülü verilecektir. BCT hesaplamasında tüm IRC sınıfları tek sınıf olarak değerlendirilecek, aynı yarış zaman sınırında yarışmış olacaktır. Her hangi bir nedenle bir sınıfta yarış abandon edilirse bu sınıftaki teknelerin BCT hesaplamasında puanları DNF olacaktır. (RRS35 ve EK-A değişikliği)

31.4 Çakabey-938 Yarışında bir sınıfta üç (3) kayıt varsa ödül birinciye, dört (4) kayıt varsa birinci ve ikinciye, beş (5) ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir..

31.5 S/G Doğu Ege Yelken Haftası-IRC Birinciliği Yat Yarışları seri yarış olup Koyiçi ve Çakabey-938 Yarışları sonuçları S/G Doğu Ege Yelken Haftası-IRC Birinciliği Kupasını oluşturacaktır. Genel değerlendirme, yapılan yarış sayısı üzerinden yapılacak, yarış atma olmayacaktır. Seri sonunda puanların toplamları eşit ise eşitlik TEB Özel Bankacılık-TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2019 Md.22.2(d)(2))ye göre bozulacaktır. Seri sonunda bir sınıfta 3 kayıt varsa ödül birinciye, 4 kayıt varsa birinci ve ikinciye, 5 ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.

31.6 Ödüllerin verilebilmesi için, o sınıfta üç (3) kayıt şartı aranacaktır.

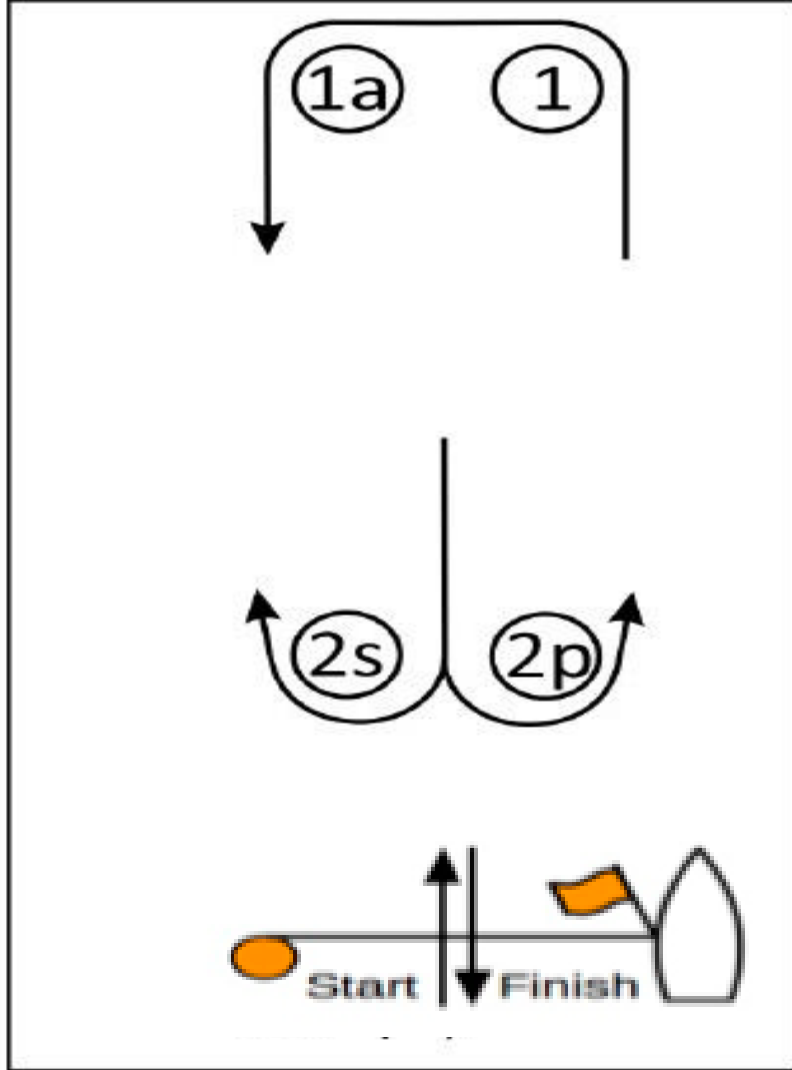
31.7 S/G Doğu Ege Yelken Haftası-IRC Birinciliği Yarışı Ödül Töreni 13 Temmuz 2019 Cumartesi günü saat 20:00'da D-Marin Turgutreis Marina'da yapılacaktır.

## EK A: TAYK - KOYIÇI YARIŞLARI ROTALARI

### Rota 1A



Rüzgar



#### Rota Tanımı

Start#1#1a#2#P#1#1a#Finish#Şamadıralar#iskelede#Finish#Sancakta)

Mesafe ~6nm

Zaman Limiti 120dk.

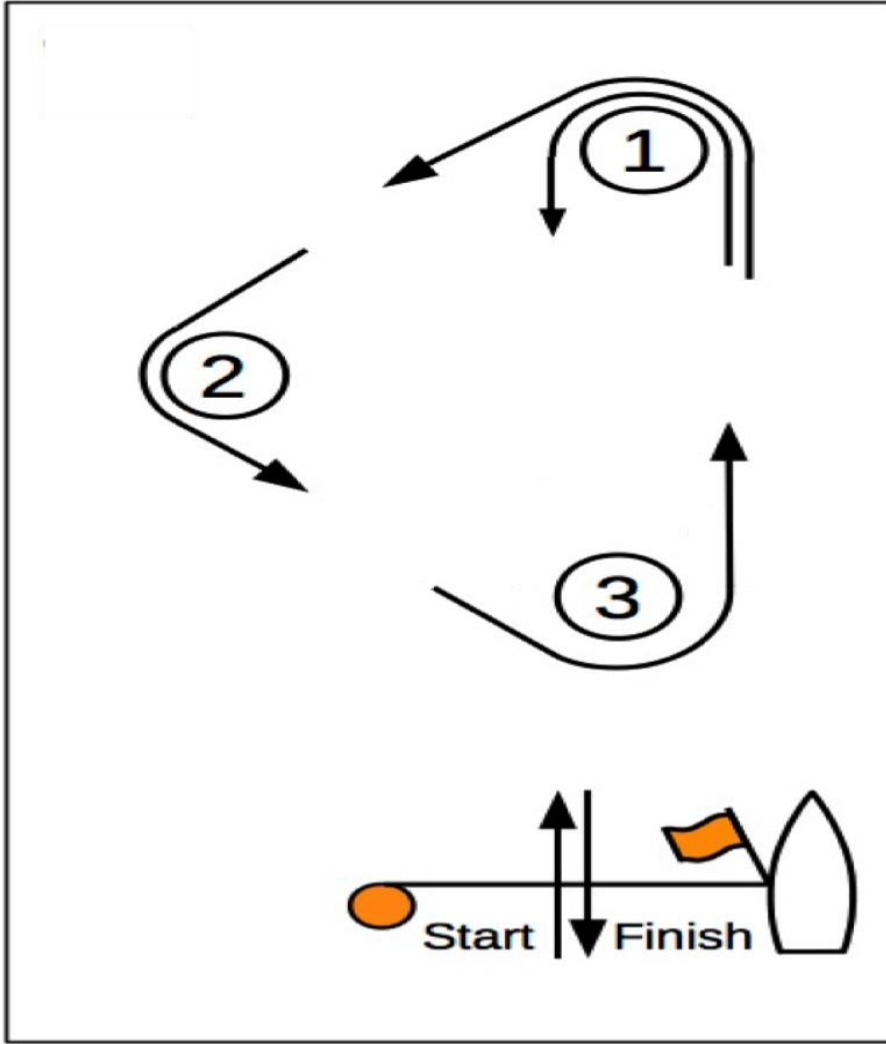
Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir ve düzeltme/protesto nedeni olamaz.



## Rota-B



Rüzgar  
↓



### Rota Tanımı

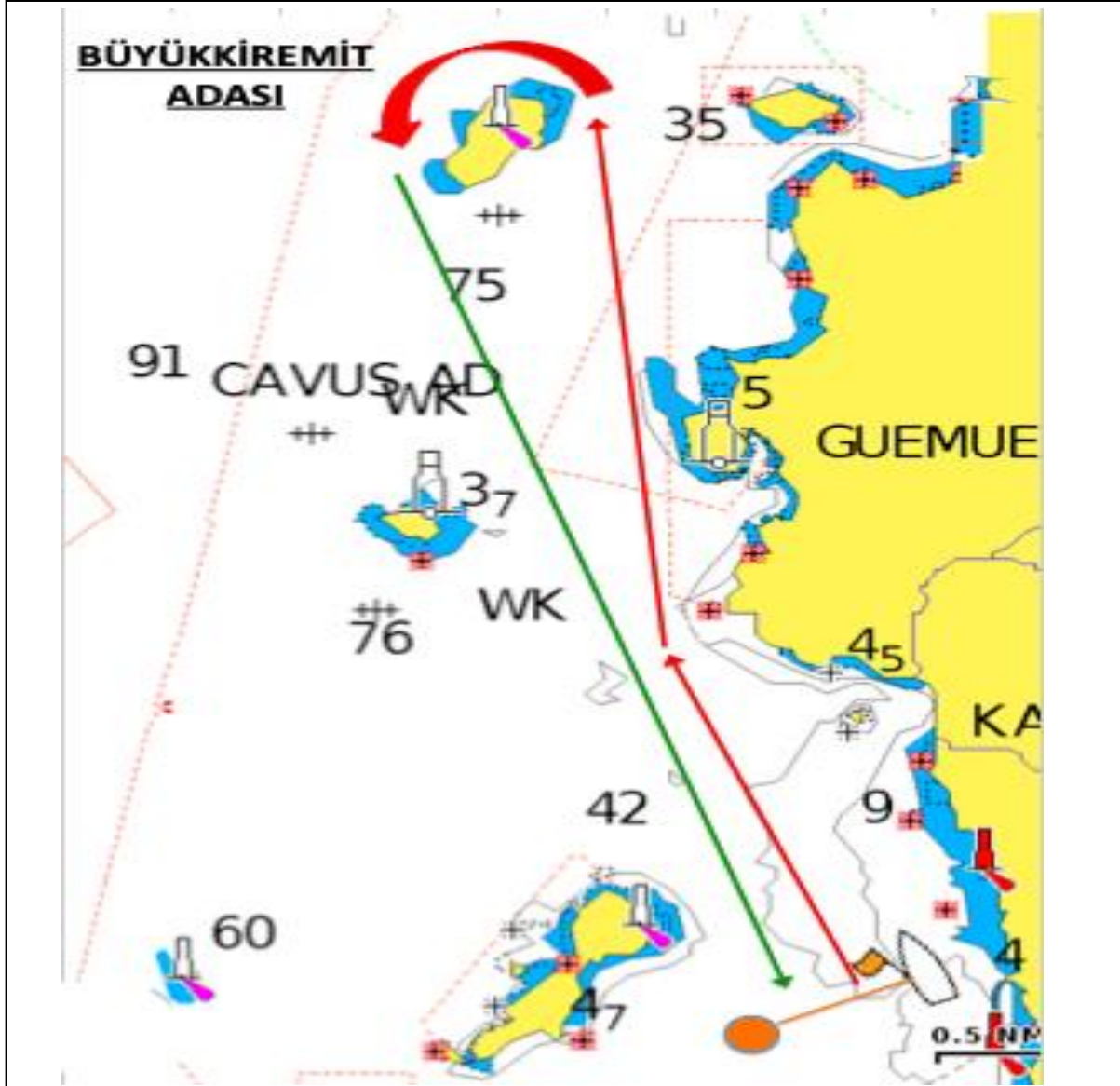
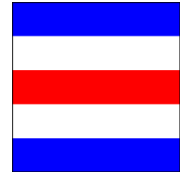
Start (Şamadıralar İskelede) - Finiş (Sancakta)

Mesafe ~6nm

Zaman Limiti 120dk.

Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, bağlayıcı değildir ve düzeltme/protesto nedeni olamaz.

# ROTA



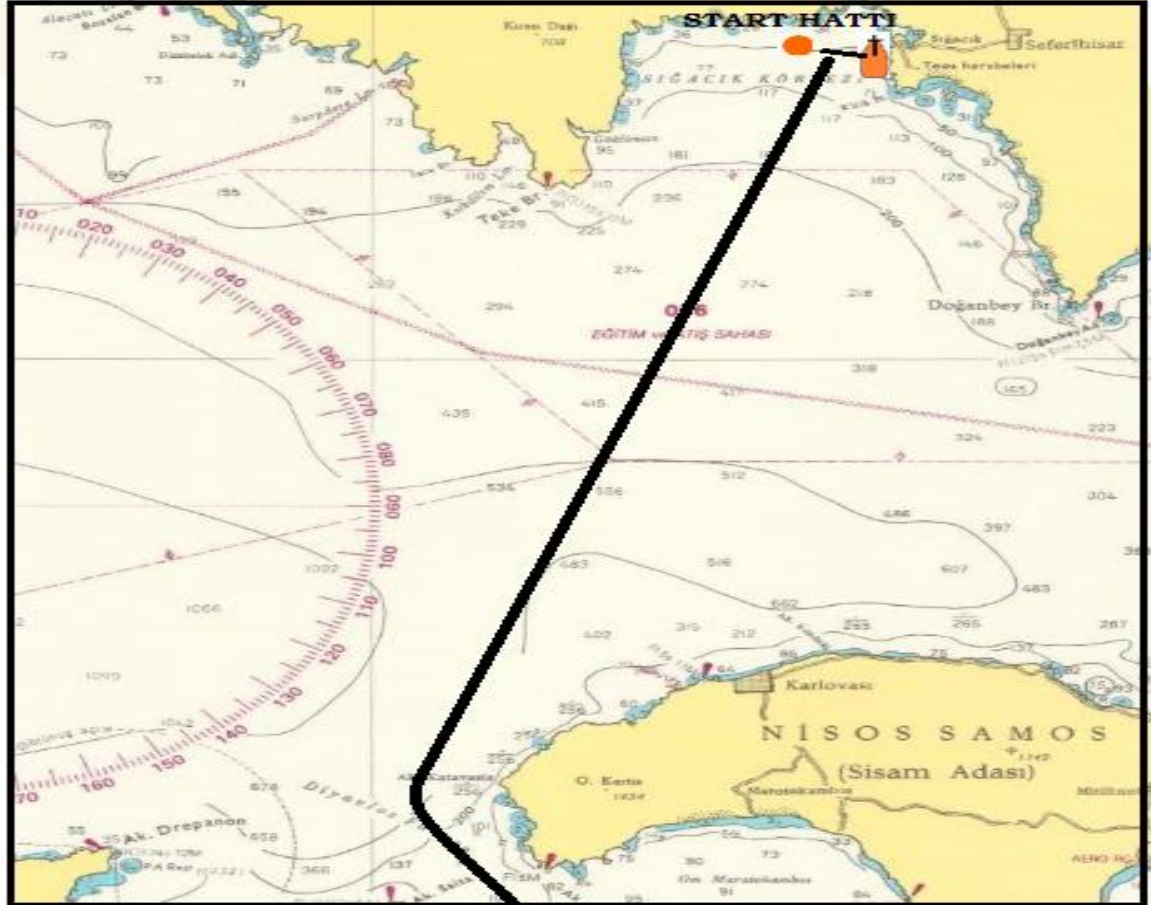
TOPLAM MESAFE	12NM
YARIŞ ZAMAN LİMİTİ	210dk.

## ROTA TANIMI

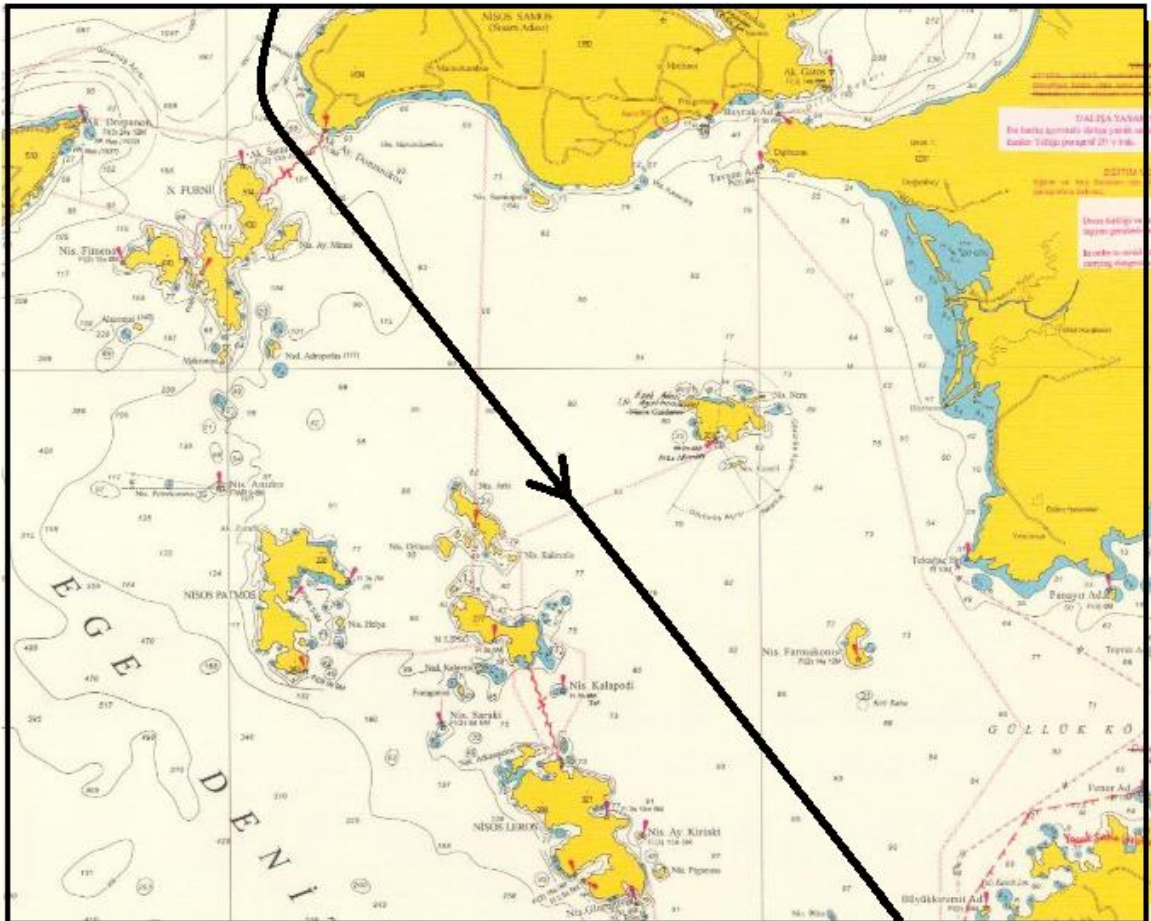
START BÜYÜK İREMİ ADASI SKELEDE ÇAVUŞ ADASI SANCAKTA ÇATALADA SANCAKTA FİNİŞ

\*Çavuş Adası'nın Kuzey ve Güneyindeki DZKK Şamandıraları ile Çatalada arasında geçiş yasaktır.

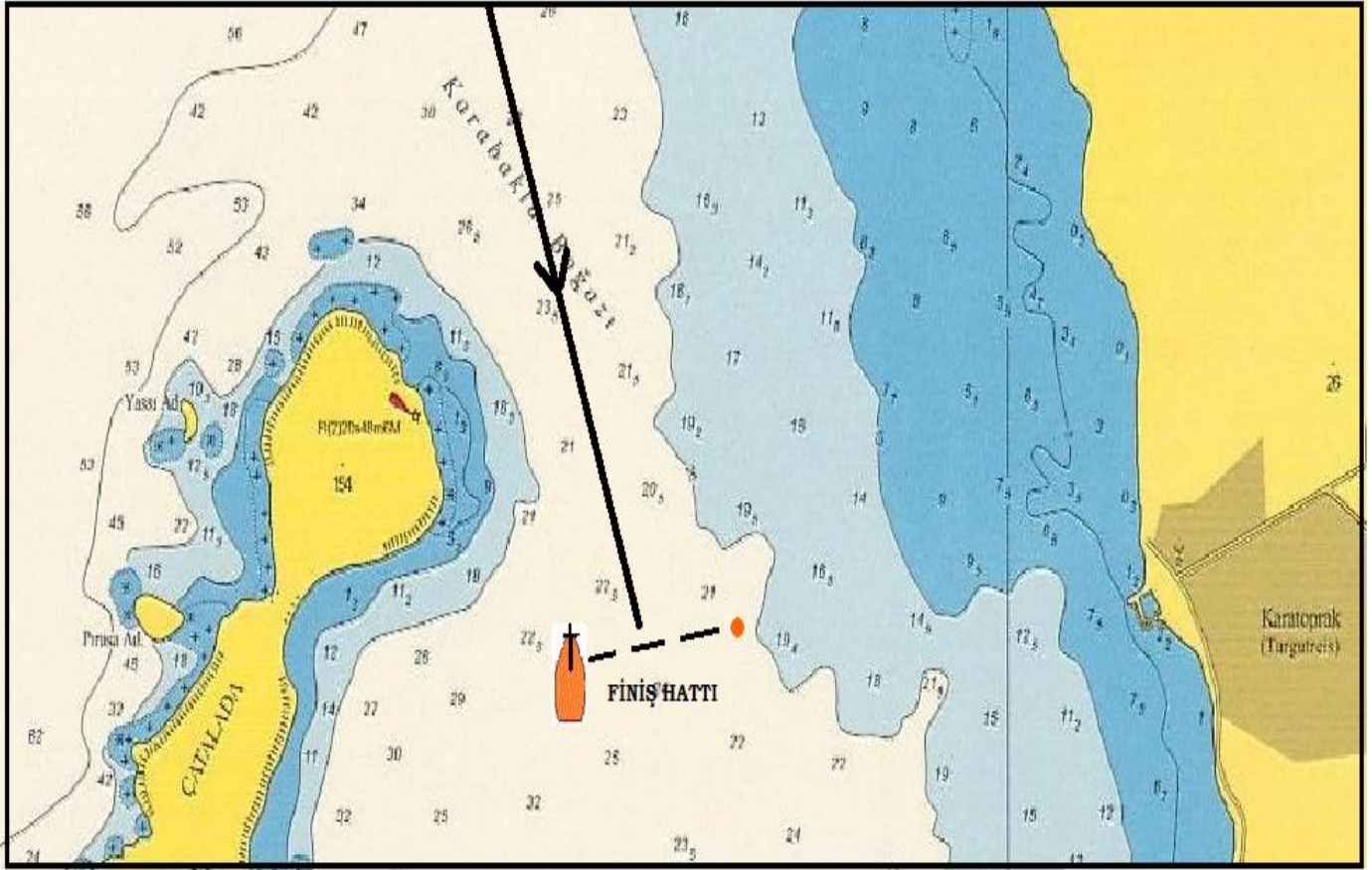
## EK B - TAYK/ ÇAKABEY-938 YARIŞI ROTASI



Start - Samos Adası iskelede kalacak, Hurşit (Fourni) Adası sancakta kalacak şekilde geçilecek.....







- FİNİŞ (Çatal Ada - Turgutreis)

### ÇAKABEY-938 YARIŞI FİNİŞ HATTI

Çatal Ada genel doğu yönünde demirli Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile finiş şamandırası arasındaki hattır. FİNİŞLERİN YÖNÜ GENEL GÜNEY DOĞU YÖNÜ OLACAKTIR. FİNİŞTE KOMİTE TEKNESİ SANCAKTA, ŞAMANDIRA İSKELEDE KALACAKTIR. FİNİŞ HATTI KOORDİNLARINI YARIŞ KOMİTESİNCE VHF KANAL 73'TEN DUYURULACAKTIR.

## EK C: YARIŞ DEKLARASYON FORMU

### **ÇAKABEY-938 YARIŞI DEKLARASYONU**

Startı 11 Temmuz 2019 Perşembe günü verilen TEB Özel Bankacılık - TAYK/ Çakabey-938 Yat Yarışını kurallara uygun olarak \_\_\_\_\_ günü saat \_\_\_\_\_ de tamamlamış bulunmaktayım.

Benden önce finiş yapan tekne adı:

Benden sonra finiş yapan tekne adı:

Acil durumlarda akü şarjı için motor çalıştırma ve durdurma saatleri:

Yarış ile ilgili aktarmak istediğim önemli hususlar:

Tekne Adı :

Tekne Sahibi/Sorumlu Kişi Adı Soyadı:

İmza :

Tarih :